

人とのづくり技術の交流の場

ロボット連絡会 2 月例会のご案内

ロボット連絡会 2 月の例会を、下記のとおり開催しますのでご案内いたします。



- ◆ 日時：2 月 19 日 (火) 18:00~19:45 ※お名刺は沢山ご用意下さい

名刺交換会 19:45~20:15 頃 ※今回は、懇親会はありません。(名刺交換会は有)
今回も、ドネーション制 (カンパ制) とさせていただきます。ワンコイン (100 円~) お気持ちを頂けましたら、幸いです。

- ◆ 場所：日本橋筋商店街振興組合事務所内 ※旧 ROBOPA ではありません

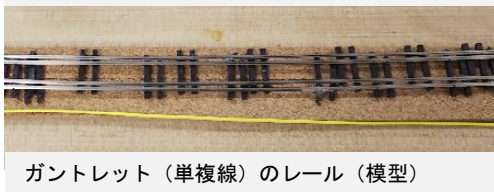
住所 大阪市浪速区日本橋 4-5-19 ホリノビル 3F 次ページの地図を参照下さい。

- ◆ 今月のテーマ：「大阪・日本橋トラム構想の課題と解決策」

大阪府立茨木工科高校電気系 講師 福井一夫



ガントレット (単複線) を採用した
日本橋トラム構想のイメージ写真



ガントレット (単複線) のレール (模型)

最近、「日本橋にトラムを通して にぎわいを進める会」を中心に進められている「日本橋トラム構想」が TV 局の報道番組や新聞等のメディアにて取り上げられ、注目されています。これは、大阪市南部と堺をつなぐ路面電車「堺堺電車」を延伸して、恵美須町駅から堺筋を北上し、日本橋 3 丁目からなんさん通りを経て難波駅までトラムで接続する構想です。かつては大阪市営の路面電車が走っており、その復活とも言え、街の活性化につながると期待されています。しかし、線路の再敷設により堺筋やなんさん通りの車線が減るため、交通障害への懸念や、歩道や荷下ろし場が狭くなるのでは? といった声もあります。確かに軌道敷設のために 2 車線を使うのは、現在の車社会を考えると難しい面もあります。そこで、できるだけ道路への影響を避けながら、人とトラムと車が共存する方法を考える必要があります。**その解決策として、ガントレット (単複線) と呼ばれる線路の敷設方式があります。**同方式を採用すると狭い敷地で線路を敷設でき、人や車への影響を大幅に減らすことが可能です。ガントレットを採用した鉄道は、国内でも過去に存在していましたが、現在では廃止されており、いわば「失われた」線路の敷設方法です。もし、同方式が現実のものになると、その「希少性」から鉄道愛好者からの注目を集めるのも確実で、これは街の魅力の向上にも繋がり、メリットが増すこととなります。そこで、日本橋トラム構想の課題の解決策である「ガントレット」方式による線路敷設の提案とその解説を行います。

◆ その他の話題

①3/9 (土) 開催 日本橋ストリートフェスタのお知らせ ガイドブックあります!

他

★3 月の例会の日程は未定です。決定しましたらお知らせいたします。

■ご協力をお願い

・今回も、日本橋筋商店街振興組合事務所の会議室をお借りして、開催します。事前に参加者数の把握のため、事前登録制とさせていただきます。参加を希望される方は、下記の FB (facebook) のページで、「参加予定」をクリックして通知、またはメールにてアドレス info@roboba.jp へ「参加希望」の表題で連絡をお願い致します。

<https://www.facebook.com/events/315672892487772/> または FB で「ロボット連絡会 2 月」で検索

■ロボット連絡会は、どなたでも参加できます。お知り合いなどお誘い合わせのうえ、奮ってご参加下さい。なお、ゲストスピーカーや、面白い話題など、随時募集しております。

ロボット連絡会 代表幹事 野村 秀夫 E-mail: info@roboba.jp 携帯電話: 090-3847-9326



ロボット連絡会会場（ホリノビル3F）案内図

今回も日本橋筋商店街振興組合事務所で開催します

住所：大阪市浪速区日本橋 4-5-19 ホリノビル 3F

地下鉄恵美須町駅 1A 出口から約5分～

★目印は、とんかつこけし（赤いテント）の角を曲がる
ホリノビルの3Fへエレベーターでお上がりください。
位置的には、デジットの裏の方になります



ホリノビル入口
EVで3Fへ

